

VihurMoto Rahvaliiga ülevaade ning tehnilised tingimused

Klassi eesmärk:

Luaa tänavasõitjatele võimalus tutvuda ringrajasõiduga tegemata lisakulutusi mootorratta ümberehitusele. Tegu on klassiga, mis on suunatud ringrajaga alustajatele. Eesmärk on võimaldada tänavasõitjatel parandada oma sõiduuskust ning võistelda ringrajal, tehes seda konkurentsisis, kus ei esine liigselt kiireid sõitjaid.

Tehnilised tingimused

1. Üldkorraldus

- I. VihurMoto Rahvaliigas on lubatud võistelda ainult tänavalegaalsetel registrimärki omavatel mootorratasatel, millel on kehtiv tehnoülevaatus.
- II. Street klassis osaleja ei tohi olla omanud varasemalt EMF'i võistluslitsentsi ega võistelnud EMF egiidi alla toimuvatel motoringraja võistlustel.
- III. Võistleja, kelle ringiaeg auto24ringil on alla 1.30.00, viiakse Rahvaliigast üle C-klassi hooaja lõppedes. Sõitja kes alistab 1.27.00 piiri võib EMF RRK viia kõrgemasse klassi üle järgmiseks võistluseks.
- IV. Arvestust peetakse eraldi 1000cc ning 600cc ratastele. Lisaks saavad kõik võistlejad diplomi sportliku saavutuse eest. Lisaks jagatakse ka eriauhindu (näiteks kõige vanema mootorrattaga osaleja, väikseima kubatuuriga osaleja jne).
- V. Kukkunud ja liiklusvõimetu mootorratta transpordi osaleja kodugaraaži tagab Vihur Motosport.

2. Rehvid

- I. Lubatud on kasutada ainult tänavalegaalseid profiilrehve
- II. Rehvide soojendamine või soojenduskottide kasutamine on keelatud

3. Mootorratas

- I. Lubatud on kasutada ainult registrimärki omavat mootorratasat, millel on kehtiv ülevaatus
- II. Lisamodifikatsioonide tegemine mootorrattale on keelatud
- III. Ringraja gondlite kasutamine on keelatud
- IV. Tahavaatepeeglid on kohustuslik eemaldada
- V. Esi- ja tagatudel on kohustuslik kata kinni teibi või kilega, vältimaks kildude tekkimist

4. Sõitjavarustus

- I. Kinnine motokiiver

- II. Naturaalsest või kunstnahast, sõrmelukikaitsetega motokindad
- III. Kaitsetega motosaapad, mille sääre pikkus on sama või pikem tallapikkusest
- IV. Autonoomne seljakaitse (arvesse ei lähe sõiduriietusse integreeritud seljakaitse)
- V. Spetsiaalne mootorratturi üheosaline või kaheosaline (lukuga kombinesioon või kulumiskindlast tekstiilmaterjalist motorrietus) nahast või tekstiilist kombinesioon, mis sisaldab vähemalt öla-, küünarnuki- ja põlvekaitsemeid
- VI. Lukuga ühendatava riietuse lukk peab olema kogu sõidu vältel kinni.