

Mini GP-100 reeglid 2020 versioon 1.2.

Kinnitatud 17.4.2020

Mini GP- 100 (Honda NSF 100 ja teised lubatud mootorrattad) klass on mõeldud kõigile 7-14 aastastele võistlejatele, kellel on Eestis kehtiv Noorteklassi litsents.

Võisteldakse vastavalt EMF Mootorrataste Ringrajasõidu Võistlusmäärustele ja võistluse/sarja Juhendile.

1. Startimaks.

EMV etappidega koos peetavatel võistlustel on Mini GP- 110 klassi võistlejatel startimaksu ei ole. Teiste riikide võistlustega koos peetavatel või iseseisvatel võistlustel võib startimaks olla kuni 100.- eurot, vastavalt võistluse juhendile.

2. Tehnilised tingimused.

Kasutatud võib ainult Honda NSF 100 mootorrattaid.

Klassis Honda NSF 100 võib kasutada ka EMF (Eesti Mootorratta Föderatsioon) poolt lubatud teiste tootjate kuni 100 cm³ töömahuga standardseid neljataktilisi mootorrattaid, kui selleks on antud vastav luba EMF ringraja komisjoni poolt.

Mõõdud (Honda NSF 100):

Teljevahe 1074mm Ratta pikkus 1956mm Ratta kõrgus 911mm Ratta laius 595mm Sadula kõrgus 681mm Tühikaal 73,6kg

Mootori maht 99,2cc(cm³) Kolvi läbimõõt/ käik 53mmx 45mm Max võimsus 6,2kW/ 8,4hj (9500rpm) Max vääne 7,4Nm (7400rpm) Karburaator 22mm

Mootor ja väljalaskesüsteem (kõik rattad): Väljalaskesüsteem peab olema algne kui ei ole antud mudeli kohta tehtud erandit. Kõik mootori ja käigukasti muudatused on keelatud.

Honda NSF 100: ühesilindriline õhkjahutusega mootor, väljalaskesüsteem algne, 5 käiku.

Veljed ja rehvid (kõik rattad): Veljed peavad olema mudeli originaalid. Rehvisoojendajate kasutamine on lubatud. Rehvid vastavalt Põhjamaade (PM) reeglitele. Honda NSF 100: esirehv- 100/90-12 48J ja tagarehv- 120/80-12 54J.

Turvalüliti ehk süütevoolu katkestaja (kõik rattad): Turvalüliti peab olema paigaldatud juhtrauale ning asuma käega lihtsalt lülitatavas asukohas. Lüliti kasutamisel peab seiskuma mootor.

Sisselaskesüsteem

Karburaator originaal 22m. Düüside vahetamine on lubatud.

Elektroonika

Lubatud on kasutada tunnilugejat ja eraldiseisvat (patarei toide) laptimerit, ei tohi kasutada Lambda- andurit. Shifterit ei tohi kasutada. Pöördeid tõsta ei ole lubatud.

Peaülekanne (kõik rattad): Kõikidel Eesti võistlustel - esimene hammasratas 15, tagumine hammasratas 28

Väljaspool Eestit toimuvatel võistlustel võib ülekannet vahetada, kui ülekande vahetamine on lubatud võistluste sihtkohariigis sama masinaklassi reeglite kohaselt.

Gondlid (kõik rattad): Gondli ja sadula võib vahetada algsega sarnase klaaskiust valmistatud toote vastu. Ratta välismõõdud peavad vastama reeglitele.

Võistlusnumber (kõik rattad): Must number valgel põhjal. Numbri kõrgus min. 100mm Numbri laius min. 45mm Numbri paksus min. 15mm Mootorrattal peab olema üks võistlusnumber ees, üks taga ja/või üks mõlemal küljel. Numbrid peavad olema selgelt loetavad ning eristuma gondlite värvilahendusest.